

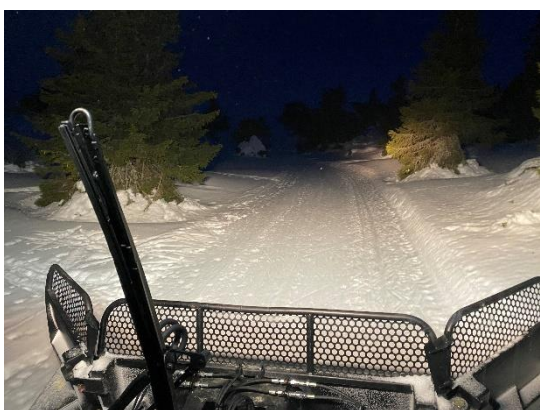
Løypene i Aurdal og Kruk- Hvordan blir de til?

Dette spørsmålet ønsket styret i Nordfjellstølens Hytteeierforening å få belyst nærmere.

Det er Aurdal og Kruk Løypelag (AKL), en frivillig forening, som prepper løypenettet i området.

Søndag morgen i vinterferien skulle jeg få muligheten til å sitte på med en av løypemaskinene. Det er bekmørkt når jeg står ved Øverlia-krysset klokka seks som avtalt. Maskinen jeg skal sitte på med denne morgenen, startet turen på Danebu klokka fem (!) og kjører løypene til Øverlia-krysset via Rotvass.

Løypemaskinene til AKL er utstyrt med GPS. På denne måten er det mulig å spore opp nøyaktig posisjon til hver av maskinene på appen «Skisporet». Appen opplyser også om når løypene har blitt kjørt opp sist. Genialt!



Litt over klokka seks dukker preppemaskinen opp fra mørket. Det er en veldig blid og hyggelig Ole Ronny som styrer maskinen. Turen hans startet som sagt allerede klokka fem denne dagen. På dette tidspunktet sover hyttefolket på fjellet og drømmer muligens om nypreppa løyper.

Jeg tar plass i sjåførhuset og løypesjefen Ole Ronny setter den 6 tonn (!) tunge maskinen i gang. Turen går videre opp bakken ved Øverlia-krysset retning Ølsykkja og så videre til Fjellsbygda før vi krysser Øverlia på nytt.



Maskinen vi sitter på er 7 år gammel og ble kjøpt brukt av AKL. Nypris på en slik maskin er på flere millioner kroner. AKL finansieres av (frivillige) medlemmer, løypebidrag fra foreninger, støtte fra virksomheter samt noe kommunal støtte. Økonomien til AKL er derfor veldig begrenset. AKL har kun lønnede ressurser til løypekjøring samt vedlikehold og reparasjon av maskinene, for å kunne opprettholde driften med det trange budsjettet foreningen har til rådighet.

Men, hvordan fungerer egentlig en slik løypemaskin?

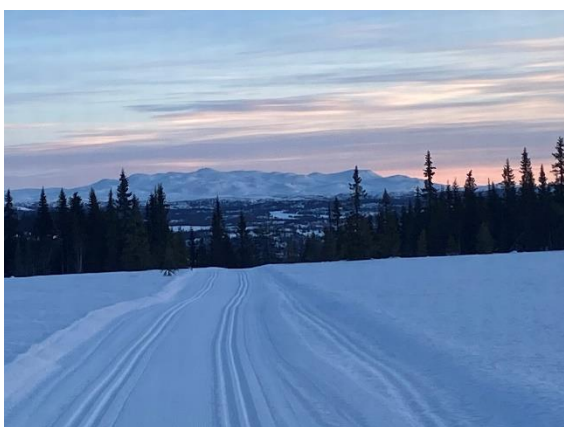
Ole Ronny forklarer veldig engasjert; Skuffen i front av maskinen samler snøen også fra sidene til løypa. I endedelen av maskinen er det montert en såkalt sporfreser som «kverner» snøen før sporsetteren presser løypene. Det er kun hydraulikk som driver hele maskinen ifølge Ole Ronny – svært imponerende.

Denne natten er det kaldt og mye vind. Snøen i terrenget er flere dager gammel og er nå isete og hard. Maskinen må derfor redusere farten fra vanligvis 12 km/timen ved løssnø til 6-7 km/timen slik at freserne klarer å smuldre opp snøen. Preppingen tar derfor dobbelt så mye tid under disse forholdene enn prepping av nysnø.



Etter en times kjøring er det på tide å fylle på diesel fra beholderen på transportplanen. Ole Ronny tar seg tid til å forklare det komplekse systemet av trykkslanger som sørger for både fremdrift og all annen funksjonalitet av doningen.

Vi har nettopp passert Tobakkhuset da Ole Ronny får melding om at en av sporsetterne til den andre av tre maskiner har brukket tvert av under kjøringen. Det er veldig store krefter i sving på en slik maskin. Ole Ronny skal fikse skaden selv når han har kjørt ferdig turen sin og kommet tilbake til utgangspunktet på Danebu. Fra mobilen skaffer han gass til sveising mens han manøvrerer maskinen trygt mellom trær og busker med små marginer igjennom variert terreng. Imponerende! Det neste skiftet hans er om kvelden samme dag.



Alt dette skjer mens hyttefolket på fjellet sover godt eller nyter et glass vin foran peisen. Jeg er svært imponert over arbeidsinnsatsen som Ole Ronny og de andre bidragsytere til AKL legger i løypenettet for å sikre gode skiopplevelser for oss hytteeiere. AKL prepper et løypenett på ca 160 km - helt fra Tonsåsen til nord for Kruk. Prepping av en runde fra garasjen til Tonsåsen eller Kruk koster anslagsvis 10.000,- kroner (!). Vanskelige forhold som i dag medfører at løypekjøringen kan ta opptil dobbelt så mye tid sammenlignet med prepping av nysnø.

Det er innlysende at hver av oss som er skientusiast og hytteeier i dette flotte området bør bidra til spleiselaget for å sikre finansiering av kostnadene til prepping av løypenettet. Jeg for min del betaler bidraget til AKL med glede.

AKL ønsker at flest mulig betaler via Hytteeierforening/veilag for å redusere det administrative behovet. Hytteeier som foretrekker å betale løypebidraget direkte til AKL finner veiledningen her: [Om oss - Aurdal og Kruk løypelag \(loypelaget.no\)](http://loypelaget.no)

Tusen takk for turen til Ole Ronny og AKL!



Styre i Nordfjellstølens Hytteeierforening
v/Martin Strehl